Nokian Noktop

nokian® TYRES

Опыт работы в сложных условиях как залог качества

Компания Nokian Tyres – один из крупнейших производителей материалов для восстановления протектора в Европе. В основе разработки материала для восстановления протектора Nokian Noktop лежат уникальные знания зимних условий, накопленные самым северным в мире производителем шин, что обеспечивает высокую оценку профессиональных водителей. Материалы для восстановления протектора Noktop изготавливаются в финском городе Нокиа. Продукция проходит тщательное тестирование для того, чтобы ее функциональность была гарантирована даже в сложных условиях. Опыт работы Nokian Tyres в сложных условиях проявляется в долговечности, надежности и эффективности продукции при сохранении рентабельности. Обратная связь с потребителями способствует постоянному совершенствованию продукции с целью обеспечить соответствие их потребностям. Мы гордимся быстротой и надежностью поставок, а принцип, которым мы руководствуемся, звучит как «абсолютная безопасность».

ТОЛЬКО ОЧИЩЕННЫЕ МАСЛА, НИКАКИХ ТОКСИЧНЫХ ХИМИКАТОВ

Nokian Noktop Hakkapeliitta D

Превосходное сцепление для большегрузных автомобилей

Семейство зимних шин Nokian Hakkapeliitta пополнилось материалами для восстановления протектора. Новый протектор Noktop Hakkapeliitta D обеспечивает превосходное сцепление шин с дорогой в зимних условиях, отличную износостойкость и уникальную устойчивость для грузовых и пассажирских перевозок на дальние расстояния.

Исключительно низкое сопротивление качению значительно снижает расход топлива и выбросы выхлопных газов. Современный дизайн и оптимизированный шашечный рисунок позволяют существенно снизить уровень шума этого нового протектора. Как и в случае со всеми зимними грузовыми шинами, Nokian Hakkapeliitta Noktop D рекомендуется устанавливать осенью для обеспечения оптимального результата. Ввиду двухслойной конструкции протектора (конструкция cap/base) шина подходит для использования не только зимой, но и круглый год.

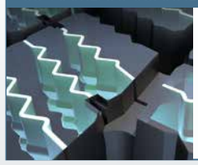
DSI/WSI (индикатор степени износа протектора/ индикатор безопасности движения зимой)

Запатентованные Nokian Tyres индикатор степени износа протектора (DSI) и индикатор безопасности движения зимой (WSI) отражают остаточную глубину протектора в миллиметрах и пик показателя сцепления шин с дорогой взимних условиях.

СДВОЕННАЯ ШАШКА ПРОТЕКТОРА

Запатентованный Nokian Tyres рисунок со сдвоенной шашкой позволяет сделать плотное ламелирование, что повышает сцепление во время тяги и торможения.

3D-ЛАМЕЛИРОВАНИЕ



Глубокое 3D-ламелирование поддерживает сцепление шин с дорогой на высоте в течение длительного периода.

НОВИНКА

Nokian Noktop Hakkapeliitta F

ПРЕВОСХОДНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ ШИН ДЛЯ ПРИЦЕПОВ С ДОРОГОЙ В ЛЮБЫХ ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

Протектор Nokian Hakkapeliitta Noktop F принадлежит к семейству зимних шин Nokian Hakkapeliitta и обеспечивает свойственные этому семейству сцепление шин для прицепов с дорогой в зимних условиях и отличную износостойкость. Этот протектор особенно рекомендуется к установке на низкие прицепы, которые используются для грузовых перевозок в сложных и переменчивых климатических условиях стран Северной Европы.

Разработанная Nokian Tyres смесь для протектора и плотное ламелирование гарантируют протектору Nokian Hakkapeliitta Noktop F отличное сцепление. Кроме того, у Noktop Hakkapeliitta F очень равномерный износ, что увеличивает полезный пробег шины. Низкое выделение тепла резиновой смеси обеспечивает низкое сопротивление качению, что, в свою очередь, снижает расходы на топливо и вредные выбросы CO_2. Мы рекомендуем устанавливать Nokian Hakkapeliitta Noktop F осенью для обеспечения оптимального результата.

Nokian Noktop Nordic

Полный контроль движения даже на заснеженной и обледенелой поверхности

NOKTOP HAKKAPELIITTA D ❄

Особый протектор для езды по магистрали, обеспечивающий сцепление с дорожной поверхностью в зимних условиях. Стабильность вождения, высокая прочность и сцепление шин с дорогой в зимних условиях. Лучшее сцепление на укатанном снегу и льду. Запатентованный рисунок со сдвоенной шашкой.

NOKTOP HAKKAPELIITTA E ❄

Агрессивный специальный протектор, обеспечивающий сцепление с дорогой в зимних условиях. Превосходное сцепление шин с дорогой в сложных зимних условиях. Хорошие свойства самоочистки, V-образный дизайн, способствующий шумоподавлению. Легкость ошиповки.

NOKTOP HAKKAPELIITTA F ❄

Зимний протектор для широких шин для прицепов. Уникальные свойства сцепления шин с дорогой в переменчивых зимних условиях стран Северной Европы. Отличная износостойкость и равномерный износ.

NOKTOP 21 ❄

Классический специальный протектор, обеспечивающий сцепление с дорогой в суровых зимних условиях. Лучшее сцепление на снегу.

NOKTOP 31 ❄

Протектор, обеспечивающий хорошее сцепление с дорогой в зимних условиях и прочность для грузовых и пассажирских перевозок на дальние расстояния. Лучшее сцепление на укатанном снегу и льду.

NOKTOP 40

Прочный протектор для автобусов дальнего следования и грузового транспорта. Очень низкое сопротивление качению. Также подходит для низкопрофильных шин.

NOKTOP 42 ❄

Новый зимний протектор для установки на любые оси, в частности, пригодный для грузовых и пассажирских перевозок на короткие и средние расстояния. Отличная износостойкость.

NOKTOP 44

Протектор для прицепов для использования на дорогах с покрытием. Отличный пробег, ровный износ. Хорошее сцепление шин с дорогой в зимних условиях благодаря ламелизации и широким основным канавкам.

NOKTOP 44 SUPER

Протектор для прицепов с улучшенным характеристиками для использования в суровых условиях на дорогах с твердым покрытием. Отличный пробег, ровный износ. Превосходные показатели прочности плечевой зоны за счет конструкции боковины.

NOKTOP 45

Износостойкий протектор для осуществления перевозок на средние расстояния и пригодный для суровых условий эксплуатации. Он подходит для использования как на дорогах с покрытием, так и на пересеченной местности.

❄ Отличное сцепление шин с дорогой в зимних условиях

Nokian Noktop Pro

Обеспечение экономии при эксплуатации профессиональными водителями круглый год в сложных условиях

NOKTOP 32

Универсальный протектор для свободно вращающихся осей, обеспечивающий стабильную езду. Высокая износостойкость и надежное сцепление. Самоочищающиеся основные канавки и охлаждаемость рисунка.

NOKTOP 63

Прочный специальный протектор обеспечивает надежное сцепление при свободно вращающихся осях. Рекомендуется для низкопрофильных шин и лесовозных прицепов.

NOKTOP 63 SUPER

Широкий протектор для прицепов с улучшенным характеристиками для использования на дорогах с твердым покрытием. Также подходит для грейдеров. Отличная износостойкость и сцепление шин с дорогой в зимних условиях.

NOKTOP 64

Прочный протектор, обеспечивающий хорошее сцепление с дорогой в зимних условиях, для грузовых перевозок на дальние расстояния по магистрали. Надежное сцепление и отличный пробег.

NOKTOP 68

Протектор предназначен для использования как на дорогах с покрытием, так и на пересеченной местности, и для установки на спецтранспорте. Особенно рекомендуется для использования, требующего стойкости к порезам.

NOKTOP 86

Протектор предназначен для грузовых перевозок на спецтранспорте на короткие расстояния по пересеченной местности. Специальная резиновая смесь обеспечивает уникальную стойкость к проколам и порезам. Отличные свойства очистки и надежное сцепление.

NOKTOP 72

Протектор обеспечивает низкое сопротивление качению для свободно вращающихся осей, в частности, для прицепов. Рекомендуется для использования на магистрали.

NOKTOP 72 SUPER

Прочный протектор для широких шин для прицепов, предназначенный для использования на магистрали. Очень низкое сопротивление качению.

Nokian Noktop Nordic

Зимнее сцепление (с дорогой)

		мм	мм	мм	кг/м	кг	
Hakkapeliitta D Конструкция CAP/BASE Индикаторы DSI и WSI СДВОЕННАЯ ШАШКА ПРОТЕКТОРА Новый размер	230	230	3350	20,0	5,0	16,8	T672633
	240	240	3350	20,0	5,2	17,4	T672634
	250	250	3360	20,0	5,4	18,2	T672635
	260	260	3360	20,0	5,5	18,5	T672636
	275	275	3355	20,0	5,8	19,6	T672637
	285	285	3355	19,5	6,1	20,3	T672638
Hakkapeliitta E Конструкция CAP/BASE DSI Ошиповка ECO STUD	220	220	3460	20,0	4,7	16,4	T672561
	230	230	3355	20,0	4,9	16,3	T672562
	240	240	3355	20,0	5,1	17,0	T672563
	250	250	3355	20,0	5,2	17,3	T672564
	260	260	3355	20,0	5,4	18,2	T672565
	275	275	3355	20,0	5,8	19,3	T672566
21 Конструкция CAP/BASE DSI	21 250	250	3330	20,0	5,0	16,6	T672085
	21 260	260	3370	20,0	5,0	16,8	T672086
	21 270	270	3310	20,0	5,2	17,2	T672077
	21 190 STUD	190	3335	15,0	3,1	10,3	T672080
	21 205 STUD	205	3340	16,0	3,5	11,8	T672081
	21 220 STUD	220	3345	20,0	4,5	15,0	T672072
	21 230 STUD	230	3340	20,0	4,7	15,7	T672073
	21 240 STUD	240	3300	20,0	4,9	16,1	T672074
31 Конструкция CAP/BASE, Индикатор DSI СДВОЕННАЯ ШАШКА ПРОТЕКТОРА	31 220	220	3450	20,0	4,9	16,9	T672537
	31 230	230	3350	20,0	4,9	16,8	T672531
	31 240	240	3350	20,0	5,2	17,3	T672532
	31 250	250	3350	20,0	5,3	17,9	T672533
	31 260	260	3350	20,0	5,6	18,7	T672534
	31 275	275	3350	20,0	5,7	19,2	T672535

Тяга

		мм	мм	мм	кг/м	кг	
40 DSI	40 220	220	3460	17,0	4,3	15,0	T672552
	40 230	230	3350	17,0	4,6	15,4	T672553
	40 240	240	3350	17,0	4,6	15,5	T672554
	40 250	250	3350	17,0	4,9	16,3	T672555
	40 260	260	3350	17,0	4,9	16,5	T672556
	40 275	275	3350	16,0	5,0	16,9	T672557
	40 290	290	3350	16,0	5,5	18,5	T672558
45 DSI	45 230	230	3350	21,0	5,4	18,0	T672603
	45 240	240	3350	21,0	5,6	18,6	T672604
	45 250	250	3350	21,0	5,6	18,9	T672605
	45 260	260	3350	21,0	6,0	20,0	T672606
	45 275	275	3360	21,0	6,2	20,7	T672607
	45 250 SIPED	250	3350	21,0	5,6	18,9	T672625
	45 260 SIPED	260	3350	21,0	6,0	20,0	T672626
	45 275 SIPED	275	3350	21,0	6,2	20,7	T672627

Свободное качение

		мм	мм	мм	кг/м	кг	
Hakkapeliitta F Индикаторы DSI и WSI НОВИНКА	370	370	2970	13,0	5,6	16,6	T672581
	390	390	2865	13,0	6,1	17,5	T672582
42 Индикаторы DSI и WSI	42 240	240	3355	17,0	4,6	15,4	T672577
	42 250	250	3355	17,0	4,9	16,4	T672578
44 DSI	44 210	210	3260	12,5	3,5	11,5	T672611
	44 220	220	3260	12,5	3,8	12,4	T672612
	44 230	230	3260	12,5	3,9	12,6	T672613
	44 210 SHORT	210	2940	12,5	3,5	10,2	T672621
	44 220 SHORT	220	2940	12,5	3,5	10,4	T672622
	44 230 SHORT	230	2940	12,5	3,8	11,1	T672623
44 SUPER DSI	44 287 SUPER	287	3330	14,5	5,3	17,8	T672618
	44 295 SUPER	295	3335	14,5	5,7	18,9	T672619
	44 320 Super	320	3330	13,5	5,6	18,7	T672620

Nokian Noktop Pro

Тяга

		мм	мм	мм	кг/м	кг	
64* * Только под заказ	64 220	220	3360	21,0	4,9	16,4	T672502
	64 230	230	3370	21,0	5,2	17,5	T672503
	64 240	240	3310	21,0	5,5	18,1	T672504
	64 250	250	3310	21,0	5,6	18,6	T672505
	64 260	260	3330	21,0	5,7	19,0	T672506
	64 275	275	3350	21,0	5,9	19,8	T672507
68	68 220	220	3360	20,0	4,7	15,9	T672682
	68 230	230	3310	20,0	5,0	16,6	T672683
	68 240	240	3310	20,0	5,1	16,9	T672684
	68 250	250	3310	20,0	5,2	17,3	T672685
	68 260	260	3300	20,0	5,6	18,4	T672686
86 DSI НОВИНКА	86 240	УТОЧНЯЕТСЯ	Q2 2014				T672164
	86 250	УТОЧНЯЕТСЯ	Q2 2014				T672165
	86 260	260	3470	25,0	7,2	25,0	T672166

Свободное качение

		мм	мм	мм	кг/м	кг	
32 DSI	32 205	205	3355	15,0	4,0	13,4	T672526
	32 220	220	3355	15,0	4,3	14,4	T672527
	32 230	230	3320	15,0	4,2	14,1	T672538
	32 240	240	3325	15,0	4,5	14,8	T672539
	32 250	250	3315	15,0	4,6	15,3	T672540
	32 260	260	3315	15,0	4,8	15,8	T672541
	32 275	275	3340	15,0	4,9	16,3	T672542
63	63 205	205	3370	13,5	3,2	10,7	T672411
	63 220	220	3300	13,5	3,7	12,1	T672412
	63 230	230	3300	13,5	3,8	12,7	T672413
	63 240	240	3350	13,5	4,1	13,6	T672414
	63 255	255	3350	13,5	4,0	13,5	T672415
	63 205 SHORT	205	2875	13,5	3,2	9,2	T672421
	63 220 SHORT	220	2900	13,5	3,5	10,2	T672422
	63 230 SHORT	230	2940	13,5	3,8	11,2	T672423
	63 240 SHORT	240	2935	13,5	4,1	11,9	T672424
63 SUPER	63 287 SUPER	287	3310	14,5	4,6	15,2	T671529
	63 295 SUPER	295	3370	15,0	5,0	16,8	T672416
	63 320 SUPER	320	3410	14,5	5,4	18,3	T671531
72	72 205	205	3315	13,0	3,1	10,4	T672720
	72 220	220	3315	13,0	3,4	11,3	T672722
	72 230	230	3315	13,0	3,5	11,6	T672723
	72 240	240	3315	13,0	3,7	12,1	T672724
	72 250	250	3315	13,0	3,8	12,5	T672725
	72 260	260	3315	13,0	4,0	13,3	T672726
	72 275	275	3315	13,0	4,1	13,7	T672727
72 SUPER	72 287 SUPER	287 DSI	3350	13,0	4,6	15,5	T672729
	72 295 SUPER	295 DSI	3350	13,0	4,5	15,2	T672728
	72 320 SUPER	320 DSI	3350	13,0	5,0	16,7	T672730
	72 335 SUPER	335	3040	13,0	5,0	15,2	T671535
	72 350 SUPER	350	2990	13,0	5,6	16,6	T671526
	72 370 SUPER	370	3260	13,0	5,6	18,1	T671527
	72 390 SUPER	390	2910	13,0	6,1	17,8	T671528

Грейдеры и промышленные машины

			мм	мм	мм	кг/м	кг	
21*		Особая смесь	21 330	330	3505	23,0	8,8	31,0	T672087
			21 370	370	3505	25,0	10,0	35,0	T672088
			21 430	430	3440	28,0	11,3	39,0	T672089
80*		Особая смесь	80 270	270	3420	22,0	5,5	18,7	T672145
			80 320	320	3440	27,0	9,1	31,0	T672150
			80 360	360	3420	26,0	9,9	33,8	T672151
			80 420	420	3590	28,0	13,4	48,0	T672152
84*		Особая смесь	84 520	520	960	45,0	25,1	24,1	T672155
86*		Особая смесь	86 440	440	1030	40,0	20,7	21,3	T672156
			86 620	620	815	46,0	33,1	27,0	T672157
88*		Особая смесь	88 285	285	3500	31,5	10,2	35,8	T672158
			88 380	380	1090	46,0	19,8	21,6	T672159

* Только под заказ

Фургоны и грузовые автомобили малой грузоподъемности

21 DSI		21 155 STUD	155	3330	13,0	2,3	7,7	T672078
		21 175 STUD	175	3315	14,0	2,7	9,1	T672079

Материалы

Наименование	Код	Фасовка	Пояснение
Прослоечная резина*			
Прослоечная резина D165 1,0*25 S	T620213	20 рулонов	0,53 кг/рулон
Прослоечная резина D165 1,0*35 S	T620200	14 рулонов	0,73 кг/рулон
Прослоечная резина D165 1,0*175 S	T620212	3 рулона	3,70 кг/рулон
Прослоечная резина D165 1,0*215 S	T620201	2 рулона	4,50 кг/рулон
Прослоечная резина D165 1,0*225 S	T620202	2 рулона	4,70 кг/рулон
Прослоечная резина D165 1,0*235 S	T620203	2 рулона	4,90 кг/рулон
Прослоечная резина D165 1,0*245 S	T620204	2 рулона	5,10 кг/рулон
Прослоечная резина D165 1,0*255 S	T620205	2 рулона	5,35 кг/рулон
Прослоечная резина D165 1,0*265 S	T620206	2 рулона	5,55 кг/рулон
Прослоечная резина D165 1,0*275 S	T620207	2 рулона	5,80 кг/рулон
Прослоечная резина D165 1,0*300 S	T620208	2 рулона	6,25 кг/рулон
Прослоечная резина D165 1,0*345 S	T620209	1 рулон	7,20 кг/рулон
Прослоечная резина D165 1,0*395 S	T620210	1 рулон	8,20 кг/рулон
Прослоечная резина D165 1,0*800 S	T620211	1 рулон	16,80 кг/рулон
Листовая резина AZ STRIP 8*70 мм	T620250	300 кг	
Резина для ручного экструдера (шнур)	T620260	10 кг	

* Только под заказ

Рекомендации по хранению протекторов Noktop

Протекторы должны храниться в прохладном (15-20 °C), сухом и непыльном помещении, где поддерживается равномерный уровень температуры. Материалы должны быть защищены от дневного света. В частности, необходимо обеспечить, чтобы они не подвергались воздействию солнечного света. Следует избегать хранения в непосредственной близости от обогревателей. Материалы, подвергнувшиеся воздействию холода во время транспортировки, станут жесткими. Их свойства вернутся в нормальное состояние при достаточном сроке хранения при комнатной температуре (20 °C или выше).

Материалы должны храниться свободно, без внешнего воздействия на них других объектов, также не рекомендуется снимать заводскую упаковку до непосредственного использования. Протекторы, которые не использовались больше одного года, должны быть заново проклеены. Прослоечная резина должна быть использована в течение четырех месяцев с момента производства. При хранении клеящих материалов необходимо соблюдать официальные правила хранения. Клеящие материалы должны быть использованы в течение шести месяцев с момента производства. Водорастворимую краску для шин замораживать нельзя.

Области применения

	Сцепление шин с дорогой в зимних условиях	Перевозки на дальние расстояния	Региональные перевозки	Лесозаготовительная техника	Транспортировка по магистрали/ по пересеченной местности	Автобусы дальнего следования	Городские автобусы
Зимнее сцепление (с дорогой)							
Noktop Hakkapeliitta D	* *	Строго рекомендуется	Рекомендуется	Рекомендуется		Строго рекомендуется	Рекомендуется
Noktop Hakkapeliitta E	* *	Рекомендуется	Строго рекомендуется	Строго рекомендуется		Рекомендуется	Строго рекомендуется
Noktop 21	* *	Рекомендуется	Строго рекомендуется	Строго рекомендуется	Рекомендуется	Рекомендуется	Строго рекомендуется
Noktop 31	* *	Строго рекомендуется	Рекомендуется	Рекомендуется	Рекомендуется	Строго рекомендуется	Рекомендуется
Тяга							
Noktop 40	*	Строго рекомендуется	Рекомендуется	Рекомендуется		Строго рекомендуется	Рекомендуется
Noktop 42	* *					Рекомендуется	Строго рекомендуется
Noktop 45	*	Строго рекомендуется	Рекомендуется		Рекомендуется	Рекомендуется	
Noktop 45 Siped	* *	Строго рекомендуется	Строго рекомендуется	Рекомендуется		Строго рекомендуется	Рекомендуется
Noktop 64	*	Строго рекомендуется	Рекомендуется	Рекомендуется			
Noktop 68	*			Рекомендуется	Строго рекомендуется		
Noktop 86					Строго рекомендуется		
Свободное качение							
Noktop 32	*	Строго рекомендуется	Строго рекомендуется	Рекомендуется	Рекомендуется	Рекомендуется	Рекомендуется
Noktop Hakkapeliitta F	**	Строго рекомендуется	Рекомендуется				
Noktop 42	* *	Рекомендуется	Строго рекомендуется	Рекомендуется	Рекомендуется	Рекомендуется	
Noktop 44	*	Строго рекомендуется	Строго рекомендуется	Рекомендуется			
Noktop 44 Super	*	Строго рекомендуется	Строго рекомендуется				
Noktop 63	*	Рекомендуется	Строго рекомендуется	Строго рекомендуется	Строго рекомендуется	Строго рекомендуется	
Noktop 63 Super	*	Рекомендуется	Строго рекомендуется		Строго рекомендуется		
Noktop 72		Строго рекомендуется	Рекомендуется			Рекомендуется	Рекомендуется
Noktop 72 Super	*	Строго рекомендуется	Рекомендуется				
Фургоны и грузовые автомобили малой грузоподъемности							
Noktop 21	* *		Строго рекомендуется				

	Автогрейдер	Колесные погрузчики	Самосвалы	Вилочные погрузчики	Промышленные машины
Грейдеры и промышленные машины					
Noktop 21	Строго рекомендуется	Строго рекомендуется		Рекомендуется	Рекомендуется
Noktop 80	Строго рекомендуется	Строго рекомендуется		Рекомендуется	Рекомендуется
Noktop 82		Строго рекомендуется	Строго рекомендуется		
Noktop 84		Строго рекомендуется	Строго рекомендуется		
Noktop 86		Строго рекомендуется	Строго рекомендуется		
Noktop 88				Строго рекомендуется	Строго рекомендуется

Noktop Nordic

Noktop Pro

Строго рекомендуется

Рекомендуется

Сцепление шин с дорогой в зимних условиях

* * Отличное сцепление шин с дорогой в экстремальных зимних условиях (маркировка M+S)

* Надежное сцепление шин с дорогой в нормальных зимних условиях (маркировка M+S)

Экономическая эффективность пробега с уважением к окружающей среде

Nokian Noktop – это экологичное вождение. Сочетание высококачественных шин и материалов для восстановления протектора обеспечивает наиболее экологически и экономически эффективный результат. Низкое сопротивление качению протекторов Nokian Noktop приводит к снижению потребления топлива, а хорошая износостойкость означает уменьшение затрат на бензин в расчете на милю пробега. В дополнение к эффективному сокращению выбросов CO_2 восстановление протектора экономит энергию и сырье. Nokian Tyres соблюдает директиву EC REACH («Порядок государственной регистрации, экспертизы и лицензирования химических веществ»), регулирующую безопасное использование химических веществ, а процесс производства Noktop отвечает требованиям экологического стандарта ISO 14001.

ООО «Нокиан Шина»
188640, РФ, Ленинградская
обл., г. Всеволожск,
промзона «Кирпичный завод»,
квартал 6

Тел.: +7 812 336 90 00
Факс: +7 812 336 95 95

info.rus@nokiantyres.com

Nokian Tyres plc
Pirkkalaistie 7
P.O.Box 20
37101 NOKIA
FINLAND (ФИНЛЯНДИЯ)

Тел.: +358 10 401 7000
Факс: +358 10 401 7787

горячая линия 8 800 250 88 50

www.nokiantyres.ru

03/2014. NOKIAN TYRES - это зарегистрированная торговая марка Nokian Tyres plc. Мы оставляем за собой право на внесение изменений.